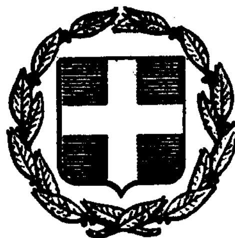


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 4 ΜΑΡΤΙΟΥ 1980	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 53

ΝΟΜΟΙ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1029

Περὶ ἀναθέσεως μελέτης κατασκευῆς σφαγείων βιομηχανικοῦ τύπου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐκπόνησις μελέτης κατασκευῆς ἓξ (6) σφαγείων βιομηχανικοῦ τύπου δυναμικότητος παραγωγῆς κρέατος 2.000 — 3.000 τόννων ἐτησίως εἰς 6 πόλεις ὡς καὶ δύο μονάδων ἀξιοποιήσεως ὑποπροϊόντων τῶν σφαγείων ζώων, δύναται νὰ ἀνατεθῇ διὰ συμβάσεως εἰς τὸν Οὐγγρικὸν Τεχνικὸν Οἶκον TESCO — CONSULTING ENGINEERING BUDAPEST — HAZASPAR U. 21 κατὰ παρέκκλισιν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 716/1977 «περὶ μητρώου μελετητῶν καὶ ἀναθέσεως καὶ ἐκπονήσεως μελετῶν», καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προϊσχυουσῶν διατάξεων περὶ ἀναθέσεως μελετῶν τοῦ προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

Ἄρθρον 2.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, κατόπιν εἰσηγήσεως τῆς Κτηνιατρικῆς Ὑπηρεσίας, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ παῦσις τῆς λειτουργίας σφαγείων ἢ πτηνοσφαγείων, ἅτινα ἐκ τῆς λειτουργίας των δημιουργοῦν ὑγειονομικὰ προβλήματα, ἐφ' ὅσον ἡ περιοχή, εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκονται ταῦτα, δύναται ν' ἀποφασίζῃ διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐνίσχυσιν τῶν πληττομένων σφαγείων ἢ πτηνοσφαγείων, πληρούντων τὰς διατάξεις τῶν Π. Δ/των 460/1978 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως ἀδείας σκοπιμότητος ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας σφαγείων» καὶ 490/1976 «περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως ἀδείας σκοπιμότητος ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πτηνοσφαγείων».

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις ἐκδόσεως τῶν ἀποφάσεων τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 111/1975 «περὶ ἱδρύσεως Σφαγείων καὶ Πτηνοσφαγείων» ἡ Οἰκονομικὴ Ἐπιτροπή, μετ' εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐργασίας δύναται ν' ἀποφασίζῃ διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐνίσχυσιν τῶν πληττομένων ἐκδοροσφαγέων, ἐργαζομένων εἰς Δημοτικὰ ἢ Κοινοτικὰ σφαγεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἐπεβλήθη ἡ παῦσις τῆς λειτουργίας των ἢ ὁ περιορισμὸς τῆς χρήσεως αὐτῶν εἰς τὴν σφαγὴν μόνον τῶν ζώων τῶν ὁποίων τὸ κρέας προορίζεται διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως τοῦ τόπου εἰς τὸν ὁποῖον λειτουργοῦν.

Αἱ οἰκονομικαὶ αὐται ἐνισχύσεις βαρύνουν τὸν προϋπολογισμὸν Δημοσίων Ἐπενδύσεων, ἐκκαθαριζόμεναι μερίμνῃ τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀπασχολήσεως Ἐργατικοῦ Δυναμικοῦ (Ο.Α.Ε.Δ.).

3. Οἱ παραβάται τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων τῶν ἐκδιδομένων δυνάμει τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν. 111/1975 τιμωροῦνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Νόμου 4085/1960 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 248/1914 περὶ ὀργανώσεως τῆς Ζωοτεχνικῆς καὶ Κτηνιατρικῆς Ὑπηρεσίας».

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΝ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1030

Περὶ παρατάσεως ἀναστολῆς τοῦ δασμοῦ καὶ λοιπῶν φορολογιῶν ἐπὶ εἰσαγομένων πρὸς πάχυνσιν μόσχων καὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν. 114/1975 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. Παρατείνονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1979 μέχρι καὶ 30ῆς Ἰουνίου 1980:

α) Ἡ ἀναστολὴ τοῦ δασμοῦ, περὶ ἧς ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 114/1975 «περὶ ἀναστολῆς τοῦ δασμοῦ ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων πρὸς πάχυνσιν μόσχων» καὶ

β) ἡ ἀναστολὴ ἐπὶ τῶν συνεισπραττομένων τελῶν χαρτοσήμου τοῦ ἄρθρου 156 τοῦ Κώδικος Νόμων Τελῶν Χαρτοσήμου καὶ ἐπὶ τῆς ὑπὲρ ἐνισχύσεως τῶν ἐξαγωγῶν εἰσφορᾶς τῆς ὑπ' ἀριθ. 25323/1960 Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, περὶ ὧν ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 57 τοῦ Ν. 814/1978 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

2. Αἱ ἐν παρ. 1 ἀναστολαὶ παρατείνονται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τοῦ Ν. 114/1975, ὡς οὗτος τροποποιεῖται διὰ τοῦ ἑπομένου ἄρθρου.

Ἄρθρον 2.

Ἡ διάταξις τῆς περιπτ. β τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 114/1975, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«β) Ἔχουν βάρος κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν οὐχὶ ἀνώτερον τῶν διακοσίων (200) χιλιογράμμων».

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων 1 καὶ 2 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μόσχων εἰσαχθέντων ἐπὶ προσωρινῇ ἀτελείᾳ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1979 μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Τυχὸν καταβληθέντες δασμοί, τέλη χαρτοσήμου καὶ εἰσφοραὶ ὑπὲρ ἐνισχύσεως ἐξαγωγῶν ἐπιστρέφονται.

Ἄρθρον 4.

1. Ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν ἁρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, ἡ εἰσαγωγὴ μόσχων πρὸς πάχυνσιν κατόπιν καταβολῆς τοῦ νομίμου δασμοῦ, ἐφ' ὅσον:

α) Εἶναι ἄρρενες.

β) Ἔχουν βάρος κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν των διακοσίων ἑνὸς (201) μέχρι καὶ τριακοσίων (300) χιλιογράμμων καὶ

γ) τὰ σφάγια τούτων διατεθοῦν εἰς τὴν ἐγχώριον κατανάλωσιν, ἐκτὸς ἄν, λόγῳ ἀσθενείας τοῦ ζώου, ἀπαγορευθῇ ἁρμοδίως ἡ τοιαύτη διάθεσις.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καθορίζονται, ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 εἰσαγομένων μόσχων, ἡ φυλή, ἡ ἡλικία, τὸ βάρος σφαγῆς αὐτῶν, οἱ ἀσκούμενοι ἔλεγχοι καὶ αἱ συναφεῖς διατυπώσεις ἀπὸ τῆς εἰσόδου μέχρι τῆς διαθέσεως τῶν σφαγίων τῶν μόσχων τούτων εἰς τὴν κατανάλωσιν.

3. Διὰ μόσχους σφαζομένους πρὸ τῆς συμπληρώσεως τοῦ διὰ τῆς ἐν παρ. 2 ἀποφάσεως καθοριζομένου βάρους σφαγῆς, δὲν παρέχεται, ἐκτὸς ἂν τὸ βάρος τοῦτο δὲν ἐπετεύχθη λόγῳ ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος τοῦ ζώου ἢ ἄλλης παρεμφεροῦς αἰτίας διαπιστουμένης ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως Γεωργίας ἢ Κτηνιατρικῆς, οἱαδήποτε ἄμεσος ἢ ἔμμεσος κρατικὴ οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις, τυχὸν δὲ καταβληθεῖσα τοιαύτη καταλογίζεται εἰς βάρος τοῦ ἐκτροφέως καὶ βεβαιουμένη μερίμνῃ τῶν ἀνωτέρω ὑπηρεσιῶν εἰς τὰ οἰκεῖα Δημόσια Ταμεῖα εἰσπράττεται ὡς δημόσιον ἔσοδον, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων.

4. Τὸ κρέας καὶ τὰ παραπροϊόντα τῶν σφαγίων τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σφαζομένων μόσχων ἐπιβαρύνονται μὲ τοὺς ἰσχύοντας κατὰ τὸν χρόνον σφαγῆς δασμοὺς καὶ ἀντισταθμιστικὰς εἰσφοράς, εἰσπραττομένους κατὰ τὰ ἐν παρ. 3 ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 5.

Καταβληθέντες δημόσιοι δασικοὶ φόροι καὶ μισθώματα δι' ἀποληφθέντα, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ν. 778/5.6.1978 «περὶ παρατάσεως ἀπασχολήσεως προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», δασικὰ προϊόντα ἐκ τῶν περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἰδίου νόμου ἐκτάσεων, ἐπιστρέφονται εἰς τοὺς καταβαλόντας τούτους ὡς ἀχρεωστήτως καταβληθέντες, τηρουμένης τῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο διαδικασίας.

Ἄρθρον 6.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Μαρτίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 189

Περὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Δημοσίας Διοικήσεως τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως Σχολὴν Ἐπιμορφώσεως Δημοσίων Ὑπαλλήλων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Ν.Δ/τος 216/74 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 10 παρ. 1 τοῦ Ν.51/1975 «περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν»

2. Τάς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 232/1975 «περὶ ἐπιμορφώσεως δημοσίων ὑπαλλήλων».
3. Τάς ὑπ' ἀριθ. 329/1979 καὶ 78/1980 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἀναπλήρωσις Προϊσταμένου

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 1 τοῦ Π.Δ. 93/1976 ἀντικαθίστανται, ὡς ἀκολούθως :

«Τὸν Προϊστάμενον τῆς Σχολῆς Ἐπιμορφώσεως Δημοσίων Ὑπαλλήλων (ΣΕΔΥ), ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ εἷς τῶν λοιπῶν Προϊσταμένων Ὑπηρεσίας τῆς ΓΔΔΔ ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὁριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως».

Ἄρθρον 2.

Προσωπικὸν Σ.Ε.Δ.Υ.

Ἐκ τῶν προβλεπομένων ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ ΠΔ 162/1980 «περὶ συγχωνεύσεως κλάδων καὶ θέσεων προσωπικοῦ παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Δημοσίας Διοικήσεως τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Εἰδικῶν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Διοικήσεως, διατίθενται εἰς τὴν Σχολὴν Ἐπιμορφώσεως Δημοσίων Ὑπαλλήλων (Σ.Ε.Δ.Υ.), κατὰ τροποποίησιν τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 1 τοῦ Π.Δ/τος 93/1976, αἱ ἀκόλουθοι κατὰ βαθμοὺς θέσεις :

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.
Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ῳ-2ῳ.
Ἕξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ῳ-4ῳ.
Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8ῳ-6ῳ.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

---

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 190

Περὶ ἱδρύσεως Ἐθνικοῦ Γυμναστηρίου Χίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 1 τοῦ Ν. 423/1976 «περὶ γυμναστηρίων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸν ἐξωσχολικὸν ἀθλητισμόν» (ΦΕΚ 223/76 τ. Α').

β) Τοῦ Ν.Δ. 216/1974 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως» (ΦΕΚ 367/74 τ. Α').

2. Τὴν κοινὴν ἀπόφασιν Α.63/3/28527/2.12.1977 τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως εἰς τοὺς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προεδρίας Κυβερνήσεως Ὑφυπουργούς» ΦΕΚ 1275/77 τ. Β').

3. Τὴν 1097/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Σ.τ.Ε. προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸν Νομὸν Χίου καὶ εἰς τὸν Δῆμον Χίου ἱδρύεται Ἐθνικὸ Γυμναστήριον (Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου) ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐθνικὸν Ἀθλητικὸν Κέντρον Χίου».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

---

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 191

Περὶ καταργήσεως τοῦ Ἐθνικοῦ Ἀθλητικοῦ Κέντρου Νεότητος Καλαβρύτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 423/1976 «περὶ Γυμναστηρίων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸν ἐξωσχολικὸν ἀθλητισμόν» (ΦΕΚ 223/76 τ. Α') ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς παρ. α' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 665/77 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ ἐξωσχολικοῦ ἀθλητισμοῦ νομοθεσίας καὶ λοιπῶν συναφῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 225/77 τ. Α').

β) Τοῦ Ν.Δ. 216/1974 «περὶ συστάσεως τοῦ Ὑπουργείου Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως» (ΦΕΚ 367/74 τ. Α').

2. Τὴν κοινὴν ἀπόφασιν Α 63/3/28527/2.12.1977 τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως εἰς τοὺς παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Προεδρίας Κυβερνήσεως Ὑφυπουργούς» (ΦΕΚ 1275/77 τ. Β').

3. Τὴν 1095/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Σ.τ.Ε., προτάσει τοῦ Ὑφυπουργοῦ Προεδρίας Κυβερνήσεως, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται τὸ ἱδρυθὲν διὰ τοῦ Β.Δ. 147/19.2.1972 (ΦΕΚ 34/4.3.72 τ. Α') Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐθνικὸν Ἀθλητικὸν Κέντρον Νεότητος Καλαβρύτων», περιερχομένης τῆς ἀκινήτου περιουσίας του, τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεών του εἰς τὸν Δῆμον Καλαβρύτων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΑΧΙΛΛΕΥΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 192

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 32 παρ. 2, 35 παράγρ. 2, 36 παράγρ. 2 καὶ 40 παράγρ. 1(ε) τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὴν ἀπὸ 26.7.1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ἀπὸ 954/79/10.9.79 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον Μόνον.

1. Ἐγκρίνεται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν μετὰ τὴν πάροδο τριμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος, Κανονισμὸς «περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν».

2. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 367/1969 Β. Διάταγμα «περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ «περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὸν παρόντα Κανονισμὸν νοεῖται :

Ὑπουργός :

Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π. :

Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ. :

Ἡ ἑκάστοτε ἰσχύουσα, Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ».

Πιστοποιητικόν :

Διὰ τὰ πλοῖα τὰ ἐμπίπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ. Σ. «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ», τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας ε/β πλοίου προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ἀσφαλείας ἐξαρτισμοῦ προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίων.

Διὰ τὰ μὴ ἐμπίπτοντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Δ.Σ. πᾶν ἐπίσημον πιστοποιητικὸν ἢ πρωτόκολλον, εἴτε ἄδεια ἐκδιδομένη παρὰ τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς ἐν τῇ ὁποίᾳ καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαινόντων.

Πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον, πλοιάριον, πλωτὸν ναυπήγημα καὶ μέσον, αὐτοδυνάμως κινούμενον, τὸ ὁποῖον συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις ἐφοδιάζεται διὰ πιστοποιητικοῦ ἢ πρωτοκόλλου καὶ ἐκτελεῖ πλόας ἐκτὸς λιμένων.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ὀχηματαγωγῶν, μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

Φορτηγόν :

Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.

Ἁλιευτικὸν πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον ὅπερ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἁλιείαν ἰχθύων, φαλαινῶν, φωκῶν, θαλασσίων ἵππων ἢ ἄλλων ὑπάρξεων τοῦ ζωϊκοῦ βασιλείου τῆς θαλάσσης.

Τουριστικὸν πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

Ρυμουλκόν :

Πᾶν πλοῖον εἰδικῶς κατεσκευασμένον διὰ τὴν ἐνέργειαν ναυαγοσωστικῶν ἢ ρυμουλκικῶν ἐργασιῶν.

Ὑπερωκεάνειον–Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἐπεκτεῖνον τοὺς πλόας του ἐκτὸς τῆς Μεσογείου Θαλάσσης, τοῦ Εὐξείνου Πόντου καὶ τῆς Ἐρυθρᾶς θαλάσσης.

Μεσογειακὸν–Ἐπιβατηγόν :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας ἐντὸς τῆς Μεσογείου, τοῦ Εὐξείνου Πόντου καὶ τῆς Ἐρυθρᾶς Θαλάσσης.

Ἐπιβατηγὸν Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἐκτελοῦν μὴ βραχεῖς πλόας μεταξὺ τῶν ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τυχὸν ἐπεκτεῖνον τούτους μέχρι τοῦ λιμένος τοῦ Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἔναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

Ἐπιβατηγὸν Μικρᾶς Ἀκτοπλοΐας :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἐκτελοῦν βραχεῖς πλόας ἐσωτερικοῦ, ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν καθ' ἃς τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Ἐπιβατηγὸν περιωρισμένων πλόων :

Πᾶν ἐπιβατηγὸν ἐκτελοῦν πλόας ἐντὸς ἑνὸς ἢ καὶ ἑτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἡμέρας.

Ἐπιβατηγὸν πλοῖον τοπικῶν πλόων :

Πᾶν μηχανοκίνητον ἐπιβατηγὸν ἐκτελοῦν πλόας μεταξὺ λιμένων ἢ ὅρμων κειμένων ἀπ' ἀλλήλων, εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 ναυτικὰ μίλια.

Νέον πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη, ἢ φορτηγὸν τοῦ ὁποίου ἡ μετασκευὴ ἤρχισεν, ἢ τὸ πλοῖον τὸ ὁποῖον ὕψωσε τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν, μετὰ τὴν 6.9.1968.

Ὑπάρχον πλοῖον :

Πᾶν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι νέον πλοῖον.

Πλοῖον διεθνῶν πλόων :

Πᾶν πλοῖον ἐκτελοῦν πλόας ἀπὸ ἑλληνικὸν λιμένα εἰς τοιοῦτον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ἐκτὸς τῶν λιμένων τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸν χαρακτηρισμὸν τοῦ ἐπιβατηγοῦ μεγάλης ἀκτοπλοΐας.

Πλήρωμα :

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἱκανότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου.

Ἐπιβάτης :

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἑνὸς ἔτους παίδων.

Ἐπιβαίνοντες :

Ἐπιβαίνοντες :

Τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Κ.Ο.Χ. :

Κόροι ὁλικῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν πλοίων δι' ὀργάνων, βιβλίων καὶ χαρτῶν καθορίζεται ὑπὸ τοῦ κατωτέρω πίνακος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς παρὰ πόδας τούτου διευκρινιστικὰς σημειώσεις.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΒΙΒΛΙΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΤΩΝ

	Ἐπιβατηγὰ Ὑπ/νεια	Ἐπιβατηγὰ Μεσογείου, Εὐξείνου-Ἐρυθρᾶς	Ἐπιβατηγὰ Μεγάλης Ἀκτοπλοΐας	Ἐπιβατηγὰ Μικρᾶς Ἀκτοπλοΐας	Ἐπιβατηγὰ Περιωρισμ. ἐκτάσεως πλόων	Ἐπιβατηγὰ τοπικῶν πλόων	Μικρὰ ἐπιβ. μέχρι 60 ἐπιβ. ἀπὸ τοπικ. μέχρι Μικρ. Ἀκτοπλ.	Φορ. 1600 κοχ. καὶ ἄνω	Φορ. 500 - 1600 κοχ. καὶ ἄνω	Φορ. 50 - 500 κοχ.	Φορ. κάτω τῶν 50 κοχ.	Ρυμουλκὰ Διεθνῶν πλόων	Ρυμουλκὰ Ἀκτοπλοΐας	Τουριστικὰ πλοῖα
1. Ἀνεμόμετρον	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Τὰ καθοριζόμενα
2. Ἀστρονομ. Ἐφημερ. (1)	2	2	–	–	–	–	–	1	1	1	–	1	–	ὑπὸ τοῦ ἑκάστοτε
3. Αὐτ. σειρῆνα ὁμίχλης (2)	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	ἰσχύοντος εἰδικοῦ
4. Βαρογράφος (3)	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	Κανονισμοῦ περὶ
5. Βαρόμετρα	2	1	1	1	1	–	–	2	1	1	–	–	–	ἐπιθεωρήσεως τῶν
6. Γυροσκ. πυξίδες (4)	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	τουριστικῶν πλοίων
7. Διαβῆται	3	2	2	2	1	–	1	2	2	1	1	2	1	
8. Διεθνὴς Καν. Ἀποφ. Συγκρούσεως	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
9. Διεθν. Κῶδ. Σημάτων (5)	1	1	1	1	1	–	1	1	1	1	–	1	1	
10. Διόπτρ. (Ἀζυμ/καὶ) (6)	3	2	1	1	1	–	–	2	2	1	–	2	1	
11. Ναυτικὰ διόφθαλμα	3	2	2	2	1	–	1	2	2	1	1	1	1	
12. Διπαράλληλοι Κανόνες	2	2	2	2	1	–	1	2	2	1	1	1	1	
13. Ἑλληνικὴ σημαία θαλ.	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	1	
14. Ἑξάντες (1)	3	2	1	–	–	–	–	2	1	1	–	1	–	
15. Ἠχοβολιστικὴ Συσκευὴ	1	1	1	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	
16. Θερμόμετρον ἀέρος	2	2	1	1	1	–	–	2	1	1	–	1	–	
17. Κλισίμετρα (7)	2	2	2	2	1	1	1	2	2	1	–	1	1	
18. Κοινὴ βολὶς (8)	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
19. Κύμβαλον ὁμίχλης	Συμφώνως πρὸς τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεων ἐν θαλάσσῃ.													
20. Κώδων ὁμίχλης	Συμφώνως πρὸς τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴ συγκρούσεων ἐν θαλάσσῃ.													
21. Μαγνητικαὶ πυξίδες (9)	3	2	2	2	2	1	1	3	2	1	1	2	1	
22. Μεγεθυντικὸς φακὸς πυ ἴδος	2	1	1	1	1	–	–	2	1	1	1	1	1	
23. Μοιρογνωμόνιον	2	2	1	1	1	–	–	2	1	1	–	1	–	
24. Ναυτικοὶ Πίνακες (1)	1	1	1	–	–	–	–	1	1	1	–	1	–	

25. Ναυτιλιακαὶ ὁδηγίαι	Ἅπαντα τὰ πλοῖα ἀναλόγως περιοχῶν πλόων των πλὴν τῶν ἐκτελούντων τοπικοὺς καὶ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόας.												
26. Πίν. σημάτων διασώσεως	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27. Πίναξ φανῶν ναυσιπλοΐας (10) (ὀπτικὸς - ἠχητικὸς)	1	1	1	1	1	–	–	1	1	1	–	1	1
28. Προβολεὺς σημάτων καὶ ἐρεύνης (11)	1	1	1	1	1	–	–	1	1	–	–	1	1
29. Φορητὸς προβολεὺς σημάτων μετὰ συσσωρευτῶν (ALDIS) (11)	2	2	1	1	1	–	–	1	1	1	–	1	1
30. Ραντὰρ (12)	2	1	1	1	1	–	–	1	1	1	–	1	–
31. Ραδιογωνιόμετρον	Συμφώνως πρὸς τὸν ἑκάστοτε ἰσχύοντα Κανονισμὸν «περὶ τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων».												
32. Σημαία καὶ σήματα Δ. Κ. (13)	1	1	1	1	1	–	–	1	1	1	–	1	1
33. Στιγμόμετρα	2	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
34. Φακοὶ ἀναγνώσεως	2	2	1	1	1	–	–	2	1	1	–	1	–
35. Φαροδείκτης	Ἅπαντα τὰ πλοῖα ἀναλόγως περιοχῶν πλόων των (πλὴν Ε/Γ τοπικῶν καὶ περιωρισμένων πλόων).												
36. Φανὸς Μὸρς (11) (Περίβλεπτος)	1	1	1	1	1	–	–	1	1	1	–	1	1
37. Χάρται	Ἅπαντα τὰ πλοῖα ἀναλόγως περιοχῶν πλόων των, τὰ Ε/Γ πλοῖα μικρᾶς καὶ μεγάλης ἀκτοπλοΐας πρέπει νὰ ἐφοδιάζωνται καὶ μὲ λιμενοδεῖκτες (πορτολάνες) τῶν λιμένων, ὁλοκλήρου τῆς περιοχῆς πλοῦ.												
38. Χρονόμετρα (1)	2	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
39. Ψυχρόμετρον (περίστρεπτον)	1	1	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–
40. Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ (ἡ ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ)	1	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
41. Ἔκδοσις περὶ Συστημάτων Διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλ/ρίας (14)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
42. Ἐγχειρίδιον ἐρεύνης καὶ διασώσεως ἐμπορικῶν πλοίων (MERSAR)	1	1	1	1	–	–	–	1	1	–	–	1	1
43. Πινάκων παλιρροιῶν (ἀναλόγως τῶν περιοχῶν πλόων)	1	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
44. Κῶδιξ «περὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων φορτίων διὰ πλοίων»	1	1	1	1	1	1	–	1	1	1	1	–	–

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ: Οἱ ἐντὸς παρενθέσεων ἀριθμοὶ ἀναφέρονται εἰς τοὺς αὔξοντες ἀριθμοὺς τῶν διευκρινήσεων.

Διευκρινιστικαὶ σημειώσεις εἰς τὸν πίνακα.

1. Φορτηγὰ καὶ ἁλιευτικὰ πλοῖα 50–500 κοχ. θὰ ἐφοδιάζωνται διὰ ἑξάντος, χρονομέτρου, ἀστρονομικῶν ἐφημερίδων καὶ ναυτικῶν πινάκων μόνον ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν διεθνεῖς πλόας καὶ ἐκ τῶν περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν Πλοίαρχον κάτοχον διπλώματος Γ' τάξεως καὶ ἄνω.

2. Ἡ αὐτόματη σειρῆνα ὁμίχλης δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ ὑπάρχοντα φορτηγὰ πλοῖα 1600 κοχ. καὶ ἄνω.

3. Ὁ βαρογράφος δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὸς διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 10.000 κοχ.

4. Ἡ ὑποχρέωση ἐφοδιασμοῦ μὲ γυροσκοπικὴ πυξίδα τῶν φορτηγῶν ἄνω τῶν 1.600 κοχ. ὑφίσταται μόνον ἐπὶ νέων πλοίων.

Ὁσάκις ὑφίσταται ἐγκατεστημένη γυροσκοπικὴ πυξὶς ἐπὶ πλοίων οἱασδήποτε κατηγορίας, αὕτη δέον νὰ συμπληροῦται δι' ἐπαναληπτῶν ἐπιτρεπόντων τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου καὶ τὴν λῆψιν διοπτεύσεων. Ἡ ὕπαρξις ἐπαναληπτῶν πρὸς λῆψιν διοπτεύσεων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα.

5. Ἐφοδιασμὸς διὰ διεθνοῦς Κώδικος σημάτων δὲν ἀπαιτεῖται ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον δὲν φέρει Α/Τ ἢ Ραδιοτηλέφωνον.

6. Ὅσα πλοῖα ἐκ τῶν ὑποχρέων νὰ φέρουν διόπτραν, φέρουν μίαν μόνον πυξίδα, ἀνὶ διόπτρας, δέον νὰ φέρουν ταξίμετρον δυνάμενον νὰ χρησιμοποιεῖται ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τῆς γεφύρας. Ἡ ἀζυμουθικὴ διόπτρα μπορεῖ νὰ ἀντικατασταθεῖ μὲ κοινὴ διόπτρα δυναμένη νὰ προσαρμόζεται ἐπὶ τῆς διοπτηρίας πυξίδος σὲ ἐκεῖνα τὰ πλοῖα ποὺ ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν χρονόμετρο καὶ ἀστρονιμὲς ἐφημερίδες.

7. Πλέον τῶν ἀναγκαίων διὰ τὸ μηχανοστάσιον.

8. Μῆκος σχοινίου 50 τουλάχιστον μέτρα.

9. Ὁσάκις ὑφίσταται ἐγκατεστημένη γυροσκοπικὴ πυξὶς τῆς ὁποίας τὸ σύστημα τροφοδοτήσεως ἔχει προβλεφθεῖ ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ σταθερότητα τάσεως:

α) Δύναται ὅπου προβλέπεται ἡ ὕπαρξις δύο μαγνητικῶν πυξίδων (διοπτηρίας καὶ ἰθυντηρίου) νὰ παραλείπεται ὁ ἐφοδιασμὸς δι' ἰθυντηρίου πυξίδος ἐφ' ὅσον αὕτη ἀντικαθίσταται δι' ἐπαναλήπτου τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος καὶ ὑφίσταται ὀπτικὸς ἀνακλαστὴρ τῆς μαγνητικῆς διοπτηρίας πυξίδος, ἐξασφαλίζων τὴν διττὴν αὐτῆς χρησιμοποίηση (ὡς διοπτηρίας καὶ ἰθυντηρίου).

β) Δύναται ἡ μαγνητικὴ πυξὶς τοῦ βοηθητικοῦ πηδαλίου ἐκτάκτου ἀνάγκης νὰ ἀντικαθίσταται δι' ἑνὸς ἐπαναλήπτου τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος.

γ) Ε/Γ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐφοδιασμοῦ διὰ δευτέρας μαγνητικῆς πυξίδος (διοπτηρίας) ἐφ' ὅσον διαπιστοῦται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὅτι ἐκ τῆς κατασκευῆς τοῦ πλοίου δὲν καθίσταται πρακτικῶς δυνατὴ ἡ ἐγκατάστασις ταύτης.

δ) Ρ/Κ καὶ ναυαγοσωστικὰ διεθνῶν πλόων ὁλικοῦ μήκους κάτω τῶν 15 μέτρων δύνανται νὰ φέρουν μία μόνο μαγνητικὴ πυξίδα.

10. Φ/Γ 50–250 κοχ. δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν πίνακα φανῶν ναυσιπλοΐας τὰ δὲ Φ/Γ 250–500 θὰ φέρουν τοιοῦτον πίνακα, παρέχοντα ὅμως μόνον ὀπτικὴ ἔνδειξιν βλάβης.

11. α) Τὰ Ε/Γ πλοῖα μεγάλης ἀκτοπλοΐας, μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων, τὰ φορτηγὰ καὶ ἁλιευτικὰ 50 ἕως 10.000 κοχ. ὡς καὶ τὰ ρυμουλκὰ ἀκτοπλοΐας δύνανται νὰ φέρουν ἀντὶ προβολέως σημάτων καὶ ἐρεύνης, προβολέα μόνον ἐρεύνης.

β) Ἡ ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ διὰ φορητοῦ προβολέως σημάτων μετὰ συσσωρευτῶν (ALDIS) καὶ περιβλέπτου φανοῦ σημάτων ΜΟΡΣ, ὑφίσταται διὰ τὰ Ε/Γ μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων, φορτηγὰ καὶ ἁλιευτικὰ κάτω τῶν 500 κοχ. καὶ ρυμουλκὰ ἀκτοπλοΐας, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν Ἀσυρματιστὴν ἢ Πλοίαρχον κάτοχον διπλώματος Γῆς τάξεως καὶ ἄνω.

γ) Δι' ἕκαστον προβολέα σημάτων (μόνιμον καὶ φορητὸν τοιοῦτον) ὡς καὶ διὰ τὸν περίβλεπτον φανὸν Μόρς, δέον νὰ διατίθεται εἷς ἐφεδρικὸς λαμπτήρ.

δ) Ἡ ἰσχὺς τοῦ προβολέως ἐρεύνης ὅλων τῶν ὑποχρέων πλοίων δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 500 WATT πλὴν τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν περὶ ὧν προβλέπει τὸ Π.Δ. 380/1977 καὶ τῶν Ε/Γ περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων ὡς καὶ τῶν φορτηγῶν καὶ ἁλιευτικῶν μέχρι 1600 κοχ. τῶν ὁποίων ὁ προβολέας δέον νὰ εἶναι ἰσχύος τουλάχιστον 250 WATT.

ε) Πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα κατὰ τ' ἀνωτέρω νὰ φέρουν προβολέα σημάτων ἢ φορητὸν προβολέα περιωρισμένου τομέως ἢ περίβλεπτον φανὸν Μόρς, θὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἠλεκτρικοῦ φανοῦ μετ' ἐφεδρικοῦ λαμπτῆρος καὶ ἐφεδρικοῦ ζεύγους ἠλεκτρικῶν στοιχείων (μπαταριῶν) κατάλληλον διὰ σήματα Μόρς.

12. α) Ἅπαντα τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ. πλὴν τῶν τοπικῶν πλόων τοιούτων, ὡς καὶ τὰ μεταφορικῆς ἱκανότητος μεγαλυτέρας τῶν 200 ἐπιβατῶν ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ὑποχρεοῦνται εἰς ἐφοδιασμὸν διὰ συσκευῆς Ραντάρ. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις τῶν Ε/Γ 500 ἕως 1000 κοχ. ὡς καὶ τῶν Ε/Γ μεταφορικῆς ἱκανότητος 200 ἕως 500 ἐπιβατῶν δέον νὰ συντελεστῇ ἐντὸς δύο (2) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 250 καὶ μέχρις 500 κοχ. ἐφ' ὅσον ἐκτελοῦν πλόας ἐξωτερικοῦ καὶ Φ/Γ ἄνω τῶν 500 κοχ. ἀνεξαρτήτως πλόων ὡς καὶ τὰ ναυαγοσωστικὰ καὶ ρυμουλκὰ διεθνῶν πλόων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐγκαταστήσουν συσκευὴ ραντάρ.

γ) Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τῶν ὁποίων ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ ὕψωσαν τὴν Ἑλληνικὴ σημαία μετὰ παρέλευσιν δύο (2) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγκαταστήσουν καὶ δευτέρα συσκευὴ ραντὰρ ἱκανὴ νὰ λειτουργεῖ ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν πρώτη.

δ) Πλοῖα ἐφοδιασμένα διὰ ραντὰρ δέον νὰ διαθέτουν ἐπὶ τῆς γεφύρας των εὐκολίας ὑποτυπώσεως τῶν ἐνδείξεων αὐτοῦ.

13. α) Ἡ ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ διὰ σημαιῶν καὶ σημάτων τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων ὑφίσταται διὰ τὰ Ε/Γ μικρᾶς ἀκτοπλοΐας, περιωρισμένης ἐκτάσεως πλόων, τὰ Φ/Γ καὶ τὰ ἁλιευτικὰ 50–500 κοχ. ὡς καὶ διὰ τὰ Ρ/Κ ἀκτοπλοΐας μόνον ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν περὶ συνθέσεως πληρώματος διατάξεων ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν ἀσυρματιστὴν ἢ πλοίαρχον κάτοχον διπλώματος Γ' τάξεως καὶ ἄνω.

β) Πλοῖα μὴ ὑποχρεούμενα κατὰ τὰ ἀνωτέρω νὰ φέρουν σημαίας καὶ σήματα τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος Σημάτων ἐφοδιάζονται διὰ τῶν σημάτων N.C.

14. Ἅπαντα τὰ πλοῖα οἱ πλόες τῶν ὁποίων διέρχονται καθ' οἱονδήποτε τρόπον τῶν ὑφισταμένων θαλασσίων λωρίδων κυκλοφορίας, δέον νὰ φέρουν τὴν ἔκδοσιν «περὶ συστημάτων διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας».

15. Ἅπαντα τὰ Ε/Γ καὶ Φ/Γ πλοῖα τὰ μεταφέροντα συνήθως ἐπικίνδυνα φορτία δέον νὰ φέρουν τὸν Κώδικα μεταφορᾶς ἐπικινδύνων φορτίων.

16. Τουριστικὰ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος πλέον τῶν 25 ἐπιβατῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰ καθοριζόμενα διὰ τὰ Ε/Γ πλοῖα ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῶν ἐκτελουμένων πλόων.

17. Τὰ ἁλιευτικὰ πλοῖα ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰ καθοριζόμενα διὰ Φ/Γ πλοῖα ἀνάλογου χωρητικότητος.

18. Φορτηγὰ κάτω τῶν 50 κοχ. ἐκτελοῦντα πλόας τοπικοὺς καὶ περιωρισμένης ἐκτάσεως ὡς καὶ ἁλιευτικὰ ἐκτελοῦντα παράκτιον ἁλιείαν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐφοδιασμοῦ των ἐκ τῶν κάτωθι ἐφοδίων ποὺ προβλέπονται ἐκ τοῦ σχετικοῦ πίνακος: διαβήτου, ναυτικῶν

διοφθάλμων, διπαραλλήλου κανόνος καὶ μεγενθυντικοῦ φακοῦ πυξίδος.

19. Ἅπαντα τὰ πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 300 κόρων, δέον νὰ φέρουν ἀνὰ ἓν τουλάχιστον ἀντίτυπον τῶν Κανονισμῶν ἀσφαλείας καὶ ἐνδιαιτήσεως οἱ ὁποῖοι ἐφαρμόζονται διὰ τὴν κατηγορίαν των καὶ ἀνὰ ἓν ἀντίτυπον τοῦ προτύπου Ναυτιλιακοῦ Λεξιλογίου τοῦ I.M.C.O.

20. Ἅπαντα τὰ πλοῖα εἰδικῆς κατασκευῆς (Χημικὰ δεξαμενόπλοια, ὑγραεριοφόρα, πλοῖα μεταφορᾶς χύδην φορτίων κλπ.) δέον νὰ φέρουν τὸν ἀντίστοιχον διὰ τὴν κατηγορίαν των ἰσχύοντα Κώδικα.

21. Ἅπαντα τὰ δεξαμενόπλοια δέον νὰ φέρουν ἐγκεκριμένας ἐκδόσεις αἱ ὁποῖαι περιλαμβάνουν ὁδηγίας ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας φορτοεκφορτώσεως καὶ μεταφορᾶς τῶν φορτίων τὰ ὁποῖα μεταφέρουν.

Ἄρθρον 3.

Ἐξαιρέσεις.

1. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται κατόπιν γνώμης τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 35 τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ. προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς νὰ ἐξαιρῇ διατάξεων τινῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὑφ' οὓς ὅρους θεωρεῖ ἐπαρκεῖς, πᾶν πλοῖον ἐσωτερικοῦ ἐφ' ὅσον ἡ κατασκευὴ ἢ οἱ ἐκτελούμενοι πλόες ἢ αἱ συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεώς του εἶναι τοιαῦται, ὥστε νὰ μὴ τυγχάνῃ ἀναγκαία ἢ πρακτικῶς δυνατὴ ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τούτων.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαιρέσῃ προσωρινῶς, ὑφ' οὓς ὅρους θεωρεῖ ἐπαρκεῖς διατάξεών τινων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ πλοῖον ἐκτελοῦν μεμονωμένον ἢ μεμονωμένα ταξείδια μὴ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν συνήθων πλόων του.

Ἄρθρον 4.

Γενικαὶ διατάξεις.

1. Παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι ἀπαιτεῖται ἡ διατήρησις τῶν ναυτιλιακῶν ὀργάνων καὶ συσκευῶν εἰς κατάστασιν ἀποδοτικῆς λειτουργίας, τυχὸν κακὴ ἀπόδοσις τῆς συσκευῆς ραντάρ, τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος ἢ τῆς ἠχοβολιστικῆς συσκευῆς, δὲν θεωρεῖται ὅτι καθιστᾶ τὸ πλοῖον ἀναξιόπλουν.

2. Ἐὰν ἐπὶ πλοίου τινὸς εἶναι ἐγκατεστημένα πάσης φύσεως ναυτιλιακὰ ὄργανα ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ταῦτα θὰ διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν, ὡς τὰ ἀπαιτούμενα, καὶ θὰ εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν κατὰ πάντα χρόνον.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν ταύτης ἐνεργούντων, οὐδεμία μεταβολὴ ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῶν ναυτιλιακῶν ὀργάνων ὧν ἐγένετο ἐπιθεώρησις, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Κ.Δ.Ν.Δ. προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Φεβρουαρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(7)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς συνεργασίας Ἑλλάδος—Κουβέϊτ ὑπογραφείσης εἰς Κουβέϊτ τὴν 31.1.1977.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 15ην Φεβρουαρίου 1980 ἐγένετο ἐν Ἀθήναις ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἐγγράφων ἐπικυρώσεως τῆς ἐν Κουβέϊτ τὴν 31ην Ἰανουαρίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας Οἰκονομικῆς καὶ Τεχνικῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν Κυβερνήσεων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Κράτους τοῦ Κουβέϊτ.

Ἡ ὡς ἄνω Συμφωνία κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 906/1979 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 95 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεῦχος Α' τῆς 2ας Μαΐου 1979, ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 7 αὐτῆς, τὴν 15ην Φεβρουαρίου 1980.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Φεβρουαρίου 1980

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομ. Ὑπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ